

# MOTION – FARTHINDER INOM OMRÅDET

*Skanörsgårdens Ekonomiska Förening, årsmöte 2021*

## Bakgrund

Inom Skanörsgårdens finns idag ett flertal bommar med syfte att begränsa trafikhastighet inom området och därigenom minimera risken för olyckor. Tyvärr innebär dagens lösning att vi lever med en lösning som inte är en attraktiv utemiljö. Bommarna i kombination med vägskyltar skapar en känsla av förbud och slutenhet. Många bommar skapar irritation bland boende och stängs inte heller alltid direkt efter användning vilket innebär en risk för olyckor och falsk trygghet.

Samtidigt kan de stängda och ibland även låsta bommarna orsaka allvarliga förseningar för ambulans eller annan räddningstjänst.



## Nuläge

Efter kontakt med kommunen som äger marken har jag uppfattat att det eventuellt kan finnas möjlighet att få ersatt grindar med permanenta farthinder, så kallade cirkelgupp eller platågupp.



*Figur 1 Cirkel-gupp*



*Figur 2 Platå-gupp*

## Förslag

För att komma vidare i diskussionerna med kommunen krävs enligt gatuchefen att Skanörsgårdens medlemmar ställer sig bakom ett gemensamt önskemål om att ersätta grindar med permanenta farthinder.

Samtidigt ges möjlighet till en översyn av samtliga vägskyltar i området. Några skyltar kan eventuellt tas bort, några ersättas med ny relevant information och några kan helt enkelt behöva ersättas med nya liknande p g a bristande reflexförmåga.

Om vi ges möjlighet till denna omfattande investering för kommunen kan inte någon enskild boende därefter börja driva nya ärenden om att grindar, bommar, skyltar etc ska sättas upp igen.

Ovanstående beskrivna förbättringar av Skanörsgårdens utemiljö är helt utan kostnad för föreningen.

**Jag önskar årsstämman fatta beslut om;**

Ge styrelsen mandat att fortsätta diskussionerna med kommunen med målsättning att ersätta samtliga bommar med permanenta fartreducerande åtgärd, exempelvis fartgupp.

Ge styrelsen mandat att fortsätta diskussionerna med kommunen med målsättning till en förnygring av vägslyt-programmet inom Skanörsgårdens område.

Bifogas;

*Områdeskarta med markering var permanenta hastighetsbegränsningar/gupp kan vara lämpliga*

Ulrika Nordeborg  
Sjökaptenvägen 1